



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 92]
No. 92]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 30, 1979/चैत्र 9, 1901
NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 30, 1979/ CHAITRA 9, 1901.

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1979

अविलम्बनाएँ

सां० कां० नि० 293 (अ) .—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 4 के उपधारा (1) के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम का विस्तार तूतीकोरिन पत्तन तक करती है, जिसकी ठीक-ठीक विस्तृत सीमाएँ भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की दिनांक पहली मार्च, 1979 की अधिसूचना सं० सां० कां० नि० 90 (प्र) में घोषित की गयी है और विशेषतः उक्त अधिनियम की धारा 31 और धारा 32 के उपबंधों का विस्तार तूतीकोरिन के उक्त पत्तन तक करती है।

[पीजीएम-10/79 (i)]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 30th March, 1979

NOTIFICATIONS

G.S.R. 293(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of sub-section (1) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends the said Act to the Port of Tuticorin, the precise extent of the limits whereof has been declared in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 90

(E), dated the 1st March, 1979, and specially extends the provisions of section 31 and section 32 of the said Act to the said Port of Tuticorin.

[F. No. PGL-10/79(i)]

सां० कां० नि० 294 (अ) .—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 4 की उपधारा (1) के खण्ड (ग) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं० सां० कां० नि० 315 (प्र) दिनांक 11 जुलाई, 1974 का अधिग्रहण करते हुए, तूतीकोरिन पत्तन क्षेत्र के ऐसे भाग के संबंध में उक्त अधिनियम की धारा 31 के उपबंधों को वापस लेती है जिसको उक्त धारा के उपबंध, भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सां० कां० नि० दिनांक 30 मार्च 1979 द्वारा विस्तारित किए गए हैं और जो सभी नौगम्य समुद्र (जिसमें तूतीकोरिन पत्तन को जाने वाले सभी नौगम्य जलमार्ग भी शामिल हैं) के बाहर निम्नलिखित सीमाओं के भीतर है, अर्थात्:—

उत्तर में:

(क) तूतीकोरिन बन्दरगाह ऐस्टेट के उत्तरी सीमा स्वयं टी एच पी 26 और टी एच पी 27 को जोड़ने वाली लाइन।

(ख) वहाँ से उच्च जल चिह्न के साथ-साथ उत्तरी बांध के बाहरी किनारे तक,

(ग) वहाँ से उम बांध के बाहरी किनारे के साथ-साथ होते हुए वहाँ तक जाती है जहाँ तक 8° 45' उत्तरी अक्षांश के मामानान्तर में मिलती है,

(घ) वहाँ से उत्तर में $8^{\circ} 45'$ अक्षांश के समानान्तर के साथ-साथ होते हुए ऐसे स्थान तक जाती है जो उत्तर में $8^{\circ} 45'$ अक्षांश और पूर्व में $78^{\circ} 17'30''$ देशान्तर पर स्थित है।
पूर्व में:—

उत्तर में $8^{\circ} 45'$ अक्षांश, पूर्व में $78^{\circ} 17' 30''$ देशान्तर को जोड़ने वाली रेखा से ऐसे स्थान तक जाती है जो उत्तर में $8^{\circ} 4' 40''$ अक्षांश और पूर्व में $78^{\circ} 16' 30''$ देशान्तर पर स्थित है।

दक्षिण में:—

ऐसे स्थान से जो उत्तर में $8^{\circ} 41' 48''$ अक्षांश और पूर्व में $78^{\circ} 16' 30''$ देशान्तर पर स्थित है से ठीक पश्चिम में उस रेखा तक जाती है जहाँ ऐसे स्थान पर जहाँ यह तट पर उच्च जल चिह्न से 75.72 मीटर की दूरी पर स्थिति बिन्दु से मिलती है।

पश्चिम में:—

(क) वहाँ से तट पर $45^{\circ} 72''$ मीटर रेखा के साथ-साथ होते हुए उच्च जल चिह्न से तूतीकोरिन बन्दरगाह एन्टी के दक्षिण में अर्जन सीमा स्तम्भ टी एस पी 1 तक जाती है।

(ख) वहाँ से दक्षिणी अर्जन सीमा के साथ-साथ होते हुए सीमा स्तम्भ टी एस पी 1 से टी एस पी 6 के बीच होते हुए जाती है।

(ग) वहाँ से पश्चिमी अर्जन सीमा के साथ-साथ होते हुए सीमा स्तम्भ टी एस पी 6 से टी एस पी 21 के बीच होते हुए जाती है।

(घ) वहाँ से रेलवे साइडिंग के उत्तरी किनारे के साथ-साथ होती हुए सीमा स्तम्भ टी एस पी 21 से टी एस पी 24 के बीच बन्दरगाह तक जाती है।

(ङ) वहाँ से कुरामपल्लम सर्पलस कोर्स के पश्चिमी तट के पश्चिमी रक्त बैंक के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ होती हुई सीमा स्तम्भ टी एस पी 24 से टी एस पी 25 के बीच होते हुए जाती है।

(च) वहाँ से उच्च जल चिह्न के साथ-साथ होती हुई उत्तरी बांध तक जाने वाले रेलवे साइडिंग के बाहरी किनारे तक जाती है।

(छ) वहाँ से रेलवे साइडिंग के बाहरी किनारे के साथ-साथ होती हुए उत्तरी बांध तक जाती है जहाँ यह उच्च जल चिह्न से मिलती है।

(ज) वहाँ से उच्च जल चिह्न के साथ-साथ होती हुए तूतीकोरिन बन्दरगाह एस्टेट के उत्तरी अर्जन सीमा स्तम्भ टी एस पी 26 तक जाती है।

[सं० पीजीएल 10/79 (ii)]

प्रिनेश कुमार जैन, संयुक्त सचिव,

G.S.R. 294(E).—In exercise of the powers conferred by clause (c) of sub-section (1) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 315(E) dated the 11th July, 1974, the Central Government hereby withdraws the provision of section 31 of the said Act from such part of the area of the Port of Tuticorin to which the provisions of the said section have been extended in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport G.S.R. No. dated the 30th March, 1979, as falls outside all the navigational waters (including all navigable channels leading to the Port of Tuticorin), within the following limits, namely :—

On the North :

(a) line joining the northern boundary pillars THP 26 and THP 27 of the Tuticorin Harbour Estate,

(b) thence along the high water mark upto the outer edge of the North Breakwater,

(c) thence along the outer edge of the same Breakwater where it meets the parallel of latitude $8^{\circ} 45'$ North,

(d) thence along the parallel of latitude $8^{\circ} 45'$ North to a position in latitude $8^{\circ} 45'$ North and longitude $78^{\circ} 17'30''$ East.

On the East :

Line joining a position in latitude $8^{\circ} 45'$ North longitude $78^{\circ} 17'30''$ East to a position in latitude $8^{\circ} 41'00''$ North longitude $78^{\circ} 16'30''$ East.

On the South :

line due west from a position in latitude $8^{\circ} 41'40''$ North longitude $78^{\circ} 16'30''$ East to where it meets the point 10 metres from the high water mark on the shore.

On the west :

(a) thence along a line 45.72 metres on the shore from high water mark upto the southern acquisition boundary pillar THP 1 of the Tuticorin Harbour Estate,

(b) thence along the southern acquisition boundary between boundary pillars THP 1 to THP 6,

(c) thence along the western acquisition boundary between boundary pillars THP 6 to THP 21,

(d) thence along the northern edge of the railway siding to Harbour between boundary pillars THP 21 to THP 24,

(e) thence along the western edge of the western flood bank of the Korampallam Surplus Course between the boundary pillars THP 24 to THP 25,

(f) thence along the high water mark where it meets the outer edge of the railway siding leading to North Breakwater,

(g) thence along the outer edge of the railway siding to North Breakwater where it meets the high water mark and

(h) thence along the high water mark upto the northern acquisition boundary pillar THP 26 of the Tuticorin Harbour Estate.

[File No. PGL-10/79(ii)]

D. K. JAIN, Joint Secy.